



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε.
ΦΩΚΙΔΑΣ**

**ΕΡΓΟ: ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ
ΔΡΟΜΟΥ ΤΡΙΚΟΡΦΟΥ**

Προϋπολογισμός: 6.200.000,00€

Πηγή Χρηματοδότησης:

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η μελετούμενη οδός συνολικού μήκους 4.020,66 μ, έχει ως αφετηρία την Επαρχιακή οδό Ναυπάκτου – Λιδωρικίου στο ύψος του υφιστάμενου διανοιχθέντα χωματόδρομου και πέρας την είσοδο της ιεράς μονής των Αγίων Αυγουστίνου και Σεραφείμ του Σαρώφ και στο σύνολό της εκμεταλλεύεται τις υφιστάμενες διανοιγμένες οδούς.

Στην παρούσα Β' Φάση θα δημοπρατηθεί το 2^ο τμήμα μήκους 1.980μ από Χ.Θ. 1+540 (σύνδεση με υφιστ. Οδό προς οικισμό Τρικόρφου) έως Χ.Θ. 3+520 (Διατομή Α'60 πλησίον Κόμβου Κ2).

Το προς μελέτη έργο σχεδιάζεται στη Δημοτική Ενότητα Ευπαλίου του Δήμου Δωρίδος και συγκεκριμένα στην Τοπική Κοινότητα Τρικόρφου. Ο οικισμός Τρικόρφου απέχει 12,5 km από τη Ναύπακτο και 71 Km από το Λιδωρίκι που είναι και η έδρα του Δήμου Δωρίδος.

Η προς μελέτη οδός ανήκει στην κατηγορία Α με λειτουργική βαθμίδα IV δηλαδή ΑΙV, – οδική σύνδεση μικρών οικισμών οδός μεταξύ επαρχιών/οικισμών κατά τις ΟΜΟΕ – τεύχος 1 (ΟΜΟΕ-ΛΚΟΔ).

Η προβλεπόμενη διατομή είναι η διατομή τύπου ε2, σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-Δ, με ενιαία επιφάνεια κυκλοφορίας, με πλήθος λωρίδων κυκλοφορίας 2, με πλάτος πλευρικού χώρου ελευθερίας κινήσεως οχημάτων 0,25 m με βασικό πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας 3,00 m, με πρόσθετο πλάτος λωρίδας λόγω αντίθετης κατεύθυνσης 0,25 m δηλαδή συνολικό πλάτος λωρίδας 3,25 m. Συνοπτικά τα στοιχεία της διατομής της οδού είναι:

- | | |
|---|------------------------------|
| • Τύπος διατομής: | ε2 |
| • Επιφάνεια κυκλοφορίας: | ενιαία |
| • Λωρίδες κυκλοφορίας: | 2 |
| • Πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας: | 3,00 m |
| • Πλάτος λωρίδας καθοδήγησης: | 0,25 m |
| • Πλάτος οδοστρώματος: | 6,50 m |
| • Πλάτος καταστρώματος (μικτή διατομή): | 8,9 m (3,25+1,50~ 3,25+0,9)m |
| • Πλάτος ερείσματος: | 1,50 m |

Τα έργα που αποτελούν αντικείμενο της παρούσας εργολαβίας είναι τα ακόλουθα:

- Χωματοургικές εργασίες:
 - Εκσκαφές χαλαρών εδαφών: $11.500 \mu^3$
 - Γενικές Εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες-ημιβραχώδες: $17.750 \mu^3$
 - Γενικές Εκσκαφές σε έδαφος βραχώδες: $24.660 \mu^3$
 - Κατασκευή επιχωμάτων: $87.400 \mu^3$
 - Προμήθεια θραυστών επίλεκτων υλικών λατομείου κατ. Ε4: $46.700 \mu^3$
 - Εκσκαφές θεμελίων τεχνικών έργων: $15.200 \mu^3$
- Οδοστρωσία:
 - Υπόβαση μεταβλ. Πάχους 0,15μ: $3.100 \mu^3$
 - Υπόβαση σταθ. πάχους 0,10μ: $19.900 \mu^2$
 - Βάση πάχους 0,10μ: $19.200 \mu^2$
- Ασφαλτικά:
 - Στρώση βάσης πάχους 0,05μ: $14.950 \mu^2$
 - Στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05μ: $14.950 \mu^2$
- Ισόπεδοι κόμβοι:
 - Κ2: Χ.Θ. 3+450

- Τοίχοι αντιστήριξης:

A/A	ΜΗΚΟΣ (m)	ΥΨΟΣ (m)
TA2	11,5	2,50
TA3	215	3,00/4,00
TA4	36	3,50
TA5	60	3,00
TA6	86	5,00
TA7	180	5,00/3,00
TA8	53,5	5,00
TA9	8,5	5,50
TA10	5	5,50

- Τεχνικά έργα:

Όνομα	ΧΘ [m]	διαστάσεις	παρατηρήσεις
TE3	2+306	Φ1000	νέο
TE4	2+992	Φ1000	νέο
TE5	3+225	Φ1000	νέο
TE6	3+426	6*5	νέο

- Σήμανση – ασφάλιση οδού και κόμβων
- Ηλεκτροφωτισμός κόμβων
- Κατασκευή τριγωνικής τάφρου (ρείθρο), κρασπέδων
- Προσαρμογή περιφερειακής οδού με υφιστάμενο δημοτικό και αγροτικό οδικό δίκτυο, διάνοιξη νέων αγροτικών οδών εξυπηρέτησης και πρόσβασης.

Ο προϋπολογισμός του έργου που προτείνεται να χρηματοδοτηθεί ανέρχεται στο ποσό του **6.200.000,00 €** με το Φ.Π.Α και χρηματοδοτείται από την

Το έργο επιβαρύνεται με Γενικά έξοδα και όφελος εργολάβου, σε ποσοστό 18%, καθώς με τη δαπάνη Φ.Π.Α., ποσοστού 24% , ο οποίος βαρύνει τον κύριο του έργου.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

30 / 04 / 2020

ΦΡΑΓΚΟΣ ΣΠΥΡΟΣ

Δρ. Πολιτικός Μηχ/κος

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ