



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤ. ΠΡΟΓΡΑΜΜ.
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ**

ΕΡΓΟ: ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ
ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ 3 ΝΕΟΧΩΡΙ
ΥΠΑΤΗΣ-ΠΥΡΓΟΣ-ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ-
ΜΕΣΟΧΩΡΙ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΣΑΕΠ 066
Αριθ. έργου 2013ΕΠ06600009

ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ: 187.000,00 € (με ΦΠΑ)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Με την παρούσα εργολαβία προβλέπεται να εκτελεστούν εργασίες οι οποίες κρίνονται απαραίτητες προκειμένου να αποκατασταθούν οι βλάβες που υπάρχουν στο οδόστρωμα της Επαρχιακής οδού 3 << 3. "Νεοχώρι Υπάτης- Πύργος- Περιστέρι-Μεσοχώρι - Συκάς - επ. οδός 1 >> εντός της Περιφερειακής Ενότητας Φθιώτιδας.

Στην Επαρχιακή οδό 3 και σε μήκος 70μ. Επί του οδοστρώματος λόγω και του έντονου κατολισθητικού φαινομένου, παρατηρείται καθίζηση στο αριστερό ρεύμα κυκλοφορίας καταντη της οδού προς Μεσοχώρι περί την χ.θ.:5+100 (αρχή χιλιομέτρησης χ.θ.:0+0+0,00 η διασταύρωση Συκά-Μεσοχώρι).

Το έργο αφορά την αποκατάσταση του οδοστρώματος, είτε με αποξήλωση τμημάτων οδού σε περιορισμένο μήκος και την ανακατασκευή αυτού, κυρίως με την κατασκευή νέας στρώσης ασφαλοτάπητα ή και ασφαλικές στρώσεις μεταβλητού πάχους επιμετρούμενες κατά βάρος όπου απαιτηθεί.

Επίσης προβλέπεται κατασκευή των απαραίτητων τεχνικών και εκτέλεση εργασιών σήμανσης-ασφάλισης.

Παρακάτω αναφέρονται ειδικότερα οι εργασίες που θα εκτελεστούν επισημαίνεται ότι οι εργασίες που αναφέρονται για τη συντήρηση του οδοστρώματος είναι ενδεικτικές και η υπηρεσία μπορεί να υποδείξει κατά την κρίση της άλλες θέσεις στις οποίες θα εμφανίζονται φθορές που πρέπει να αποκατασταθούν κατά προτεραιότητα.

2.ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΕΚΤΕΛΕΣΤΟΥΝ

Περί την χ.θ.:5+100 (αρχή χιλιομέτρησης χ.θ.:0+0+0,00 η διασταύρωση Συκά-Μεσοχώρι)

Α.Ανακατασκευή της υφιστάμενης οδού σε μήκος 70μ. Οι εργασίες που θα πραγματοποιηθούν είναι: αποξήλωση του υφιστάμενου ασφαλοτάπητα, εκσκαφές στο τμήμα της οδού, κατασκευή υπόβασης οδοστρωσίας συμπακνωμένου πάχους 0,10μ., βάση οδοστρωσίας συμπακνωμένου πάχους 0,10μ. και κατασκευή ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας.

Β.Κατασκευή ενός σωληνωτού οχετού Φ100 μήκος 10μ, με φρεάτιο ανάντη και τοίχο αντιστήριξη κατάντη προκειμένου να γίνει αποσυμφόρηση των υδάτων της τάφρου. Τα τεχνικά θα κατασκευαστούν σύμφωνα με τα πρότυπα κατασκευής των τεχνικών της ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ.

Γ. Κατασκευή στραγγιστήριου αγωγού μήκους 80μ. ανάντη της οδού, ο οποίος θα εκβάλει στον σωληνωτό αγωγό που θα κατασκευαστεί. Το στραγγιστήριο θα καλυφθεί με την κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου σε μήκος περίπου 50μ. ανάντη και 50μ. κατάντη της οδού.

Δ.Κατασκευή συρματοκιβωτίων κατάντη μήκους περί τα 70μ.,συνολικά ,για προστασία του ποδός του επιχώματος.

Ε.Κατασκευή περί τα 200μ,κατόπιν προετοιμασίας της υποκείμενης επιφάνειας (καθαρισμός,ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη) ασφαλική στρώση μεταβλητού πάχους για άρση των ανωμαλιών και εν συνεχεία ασφαλική στρώση κυκλοφορίας σε τμήματα της παραπάνω οδού.

Ζ.Κατασκευή περί τα 100μ., κατόπιν κατάλληλου προετοιμασίας της υποκείμενης επιφάνειας (καθαρισμός, ασφαλική συγκολλητική επάλειψη κ.τ.λ.), ασφαλική στρώση μεταβλητού πάχους για άρση των ανωμαλιών και εν συνεχεία αντισιδηρή ασφαλική στρώση συμπτυκνωμένου πάχους 0,04 μ.

2. ΣΗΜΑΝΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Α.Θα τοποθετηθούν στηθαία ασφαλείας όπου είναι απαραίτητο και ύστερα από υπόδειξη της υπηρεσίας.

Β.θα γίνουν εργασίες διαγράμμισης των τμημάτων που θα ασφαλοστρωθούν, αλλά και σε τμήματα που τυχόν θα υποδειχθούν από την υπηρεσία.

3. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Επισημαίνεται ότι το έργο θα κατασκευαστεί με τις υπάρχουσες οδούς σε κυκλοφορία και ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εξασφαλίσει την ασφαλή και απρόσκοπτη διεξαγωγή της κυκλοφορίας, χωρίς να δικαιούται οποιαδήποτε αποζημίωση εκ του λόγου αυτού, όπως και στα σχετικά άρθρα της ΕΣΥ αναφέρεται.

Κατόπιν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, θα ληφθούν υπόψη όλη η ενδεικνυόμενοι κανόνες ασφαλείας που θα εξασφαλίσουν την απρόσκοπτη λειτουργία της οδού. Όλες οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τις ισχύουσες ΕΤΕΠ και τις ΠΤΠ που αναφέρονται ανωτέρω, με επιμέλεια και σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης, καθώς και σύμφωνα με τα συμβατικά τεύχη της μελέτης και τις οδηγίες της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας.

4.ΜΕΛΕΤΕΣ -ΣΑΥ-ΦΑΥ

Ο Ανάδοχος θα συντάξει με δαπάνες του εντός της 1^{ης} τμηματικής προθεσμίας το Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας (ΣΑΥ). Θα τηρεί στο εργοτάξιο και θα ενημερώνει διαρκώς το Φάκελο Ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ),και θα εφαρμόζει όλα τα προβλεπόμενα μέτρα για την Ασφάλεια και Υγεία , όπως ειδικότερα αναφέρεται στο άρθρο 23 της ΕΣΥ.

5. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΡΓΟΥ- ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

Το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις Δημοσίων Επενδύσεων,ΣΑΕΠ066, αριθμός έργου 2013ΕΠ06600009. Σε περίπτωση μειωμένων πιστώσεων ή διακοπής εργασιών λόγω μη πληρωμής λογαριασμών,θα χορηγείται στον Ανάδοχο η νόμιμη παράταση και αναθεώρηση και ουδεμία άλλη πρόσθετη αποζημίωση (σταλίες κ.λ.π.)

Για την εκτέλεση του έργου δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις και επειδή πρόκειται για εργασίες συντήρησης δεν απαιτείται περιβαλλοντική αδειοδότηση.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Λαμία 5-8-2020

Η Αν/τρια Προϊστάμενη Δ.Τ.Ε. ΠΣΕ

Αθανασία Ζωβοΐλη

Τοπογράφος Μηχ/κος με Α'β.

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Με την αριθμ.1036/ 2020 Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας
(πρακτικό 30/25-08-2020 , θέμα 29ο και ΑΔΑ: ΨΩΓ17ΛΗ-ΤΒΞ)

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ