

#### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα εργολαβία θα γίνουν επισκευές και συντηρήσεις εγκαταστάσεων στην χερσαία ζώνη λιμένα Ιτέας, περιοχή ευθύνης του Λιμενικού Ταμείου Ν. Φωκίδας.

Με την παρούσα γίνεται αντικατάσταση του δικτύου ηλεκτροφωτισμού στην πλαζ «ΦΟΙΝΙΚΩΝ» περιοχή θέση Μαϊάμι έως θέση Απόλαυση. Οι επεμβάσεις αποσκοπούν στο να βελτιωθεί η σημερινή κατάσταση και να εκλείψει η επικινδυνότητα για τους διερχόμενους κατοίκους και επισκέπτες.

Πιο συγκεκριμένα η επέμβαση συνίσταται στα εξής : Ο πεζόδρομος Ανατολικά της πλατείας (προς περιοχή Απόλαυση) σήμερα ηλεκτροδοτείται από πύλλαρ ανοξείδωτο και φωτιστικά επί στύλων (είτε από σκυρόδεμα, είτε χαλύβδινα). Τα φωτιστικά αυτά είναι απαρχαιωμένα (τοποθετημένα προ 40ετίας) και δεν επιδέχονται συντήρησης. Επίσης στην κατάντη πλευρά (προς την θάλασσα) υπάρχουν φωτοβολταικά σώματα, παλαιάς τεχνολογίας τα οποία έχουν υποστεί φθορές. Παρότι κάποια από αυτά έχουν επιδιορθωθεί δεν συμβάλουν επαρκώς στον φωτισμό του πεζόδρομου. Το αποτέλεσμα είναι ο παραλιακός πεζόδρομος να είναι υποφωτισμένος και σχεδόν αδιάβατος κατά τη διάρκεια της νύχτας. Για τους παραπάνω λόγους, προτείνεται η λύση νέου δικτύου ηλεκτροφωτισμού, το οποίο θα διαταχθεί παράλληλα στην υπάρχουσα πλακόστρωση και ανάντη αυτής (προς την πλευρά της πόλης) και θα ηλεκτροδοτηθεί από το υπάρχον πύλλαρ φωτισμού. Το σκάμμα θα διέρχεται στην άκρη των υφιστάμενων παρτεριών. Στα σημεία που διέρχεται της πλακόστρωσης αυτή θα καθαιρεθεί και θα επανακατασκευαστεί ως έχει. Η θέση των νέων φωτιστικών φαίνεται στο συννημένο σχέδιο. Το σκάμμα θα επιχωθεί με άμμο λατομείου και χώμα που θα προέλθει από την εκσκαφή. Η θέση των φωτιστικών επισημαίνεται στο συννημένο σχέδιο.

Πιο συγκεκριμένα :

1. Εκσκαφή χάνδακα σε όλο το μήκος του πεζοδρόμου εντός των υφιστάμενων παρτεριών με ταυτόχρονη απολήξωση των παλαιών βάσεων , τσιμεντοιστών και δικτύων όπου αυτό απαιτείται.
2. Κατασκευή βάσεων ιστών φωτισμού από άοπλο σκυρόδεμα διαστάσεων 50X50X50 cm περίπου με ταυτόχρονη τοποθέτηση των αγκυρίων και κλωβών των ιστών φωτισμού.
3. Τοποθέτηση εντός του χάνδακα πλαστικών σωλήνων από PVC διατομής Φ-90 mm , για την διέλευση των υπόγειων καλωδίων και αγωγών γειώσεων , αφού πρώτα έχει τοποθετηθεί άμμος λατομείου 10 cm.
4. Κάλυψη των σωληνώσεων με άμμο λατομείου.
5. Τοποθέτηση καλωδίων ΝΥΥ 4X10 mm<sup>2</sup> εντός των σωληνώσεων.
6. Τοποθέτηση γυμνού αγωγού γείωσης διατομής 25 mm<sup>2</sup> εντός του χάνδακα.
7. Επίχωση του σκάμματος με καθαρά προϊόντα εκσκαφής.
8. Απομάκρυνση των περισσιων προϊόντων εκσκαφής από τον χώρο του έργου και εναπόθεσή τους σε χώρο που θα υποδειχθεί από την επίβλεψη.
9. Τοποθέτηση των ιστών φωτισμού , βραχιόνων και φωτιστικών σωμάτων επί των βάσεων του.

10. Όλες οι απαραίτητες ηλεκτρικές συνδέσεις των φωτιστικών σωμάτων και του πίλαρ με το νέο ηλεκτρικό δίκτυο.

11. Όλες οι δοκιμές καλής λειτουργίας.

Τα υπάρχοντα φωτοβολταικά σώματα θα αποξηλωθούν, θα μεταφερθούν και θα τοποθετηθούν σε σημείο που θα υποδειχθεί από τον Φορέα κατασκευής του έργου.

Στο υφιστάμενο παρτέρι υπάρχουν φοίνικες οι οποίοι είναι ξεροί και θα πρέπει να απομακρυνθούν.

Ακριβές αντίγραφο

Άμφισσα ...../...../2019  
Ο συντάξας

ΗΛΙΑΣ ΚΟΛΟΒΟΣ  
Τ.Ε.3/Α΄